

Megéri belevágni a növekedési hitelprogramba?

Szerző: Pardavi Mariann | 2013.10.03. 07:42



Október 1-jén indult el a növekedési hitelprogram (NHP) második szakasza: mint ismert, 2000 milliárdos hitelkerettel folytatódik a program. Mennyire hasznos ez az autóipar szereplői számára? Egyáltalán: valódi segítséget nyújt? Portálunk szakértők bevonásával járt utána a kérdéseknek.



Matolcsy György nagyszabású sajtótájékoztatót jelentette be szeptember 11-én, hogy az első szakaszban jóváhagyott 750 milliárd forinton felül további 2000 milliárd forint vehető igénybe. A jegybank továbbra is nulla százalékon nyújtja a forrást a bankoknak, amelyek maximum 2,5 százalékot számolhatnak fel az ügyfeleknek. A futamidő ezúttal is 10 év. A program továbbra is három pillérrel működik. Az első pillér új hitelek nyújtására áll rendelkezésre, ezt a célt szolgálja a 2000 milliárd forintos keret 90 százaléka – az októbertől induló első szakaszban 450 milliárd forint. A második pillérben van mód a régi deviza- és forinthitelek kiváltására, erre az októbertől megnyíló keretben 50 milliárd forintot lehet felhasználni. A minimális hitelösszeg a mostani programban is 3 millió, a maximális 3 milliárd forint, a futamidő pedig továbbra is legfeljebb 10 év lehet.



Ponácz Márk György a pályázatok benyújtásával kapcsolatban osztotta meg tapasztalatait

– A hitelprogram a kereskedelmi bankokon, takarékszövetkezeteken keresztül érhető el a hazai mikro-, kis- és középvállalkozások számára. Jellemzően 20-50 millió forint vagy ennél nagyobb összegű kölcsönökre kötöttek szerződést a pénzintézetek. A kölcsön – jellegéből adódóan – elsősorban a termelő vállalkozások számára jelent kitörési lehetőséget, de a szolgáltató szektor cégeinek a finanszírozásához is hozzájárul – mondta el **Ponácz György Márk**, az Ekron Consulting Üzleti és Technológiai Fejlesztő Kft. ügyvezető igazgatója, gazdasági szakértője. – A beruházások vonatkozásában húzóágazat a szállítmányozás, a hulladékgazdálkodás, a gépgyártás és a műanyag gyártás területe, a járműgyártás egyelőre kisebb súlyt képvisel az új beruházásokban. A hitelprogram második fázisában folytatódik a kedvező feltételekkel

nyújtott kölcsönök kihelyezése, és várható, hogy a gépgyártók, autóiipari beszállítók aktívan részt vesznek benne, elsősorban a Dunántúl északi részén. Az eddigi tapasztalatok szerint a felvett kölcsönök több mint háromnegyedét meglévő más kölcsönök kiváltására veszik fel a cégek, az új beruházások kisebb súlyt képviselnek. Mindenképpen eredménynek tekinthető a devizakölcsönök arányának csökkenése és a biztonság, a kiszámíthatóság javulása. A kedvezményes kölcsönt felvevő cégek számára gyakorlatilag 0 reál kamatláb mellett hozzáférhető a forrás forgóeszköz-finanszírozásra és beruházásra egyaránt. Ez korábban a kv szektorban nem volt jellemző. A vállalati hitelezés élénkülése, a kedvező, átlátható

vállalkozásnak. A beruházás kapcsán tervekkel kell alátámasztani a megtérülést, a jövőbeli hasznosulás esélyeit, hiszen hitelbírálat ezen kölcsöntípus kapcsán is működik. Érdemes sietni, hiszen a keret felülről korlátos, az NHP II. 2000 milliárd forintos kerete még év vége előtt teljesen kimerülhet – hívta fel a figyelmet a **Ponácz György Márk**.

A cikksorozat következő részében a banki és az autóiipari szektor képviselői szólnak meg és mondják el véleményüket, tapasztalataikat a programról.

Kapcsolódó cikkek



Nhp: tavaly már emelkedett a kkv-k hitelállománya



Szolgáltatók

Elemzések

Karrier

Oktatás

Best Practice

HU EN

Cégekatalógus

Eseménynaptár

Pályázat

Hírlevél

Impresszum

Kapcsolat

Médiaajánlat

Adatkezelési szabályzat

ÁSZF

Adatkezelés nyilvántartási szám: NAIH-99170/2016.

